

**Lalu Lintas Perdagangan**

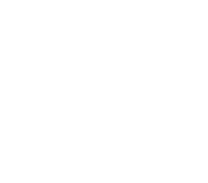
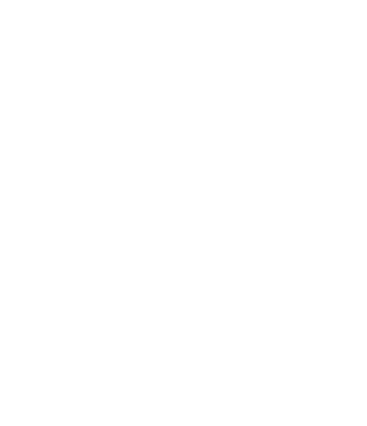
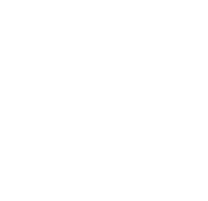
**Dalam Dan Luar Negeri**

**PSY**

**168**

Koordinator / LNO :

Ragil Satria Wicaksana, SEI., MSI., CIMM

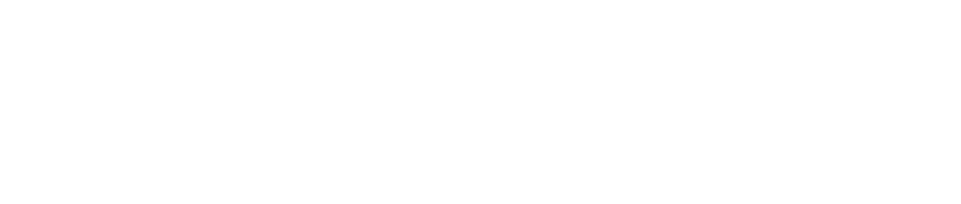


**TAHUN AJARAN**

**2023**

**/**

**2024**



PROGRAM STUDI

PERBANKAN SYARIAH

FAKULTAS

EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS ALMA ATA

YOGYAKARTA

TAHUN

2023/2024



**LALU LINTAS PERDAGANGAN DALAM DAN LUAR NEGERI** PSY168



**KOORDINATOR / LNO:**

Ragil Satria Wicaksana, SEI., MSI., CIMM

**DOSEN PENGAMPU:**

Ragil Satria Wicaksana, SEI., MSI., CIMM

Dr. Ratih Purbowisanti, SEI., ME.

**PRODI PERBANKAN SYARIAH**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

**UNIVERSITAS ALMA ATA**

**YOGYAKARTA**

**2023/2024**

**LEMBAR PENGESAHAN RPS**

Mata Kuliah Studi Lalu Lintas Perdagangan Dalam Dan Luar Negeri (PSY168)

disahkan di Yogyakarta pada tanggal…………………2024

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Ketua Prodi Perbankan Syariah

Defia Ifsantin Maula, SIP., MBA., CEC Dr. Toufan Aldian Syah, SE., ME.

Mengetahui,

Rektor Universitas Alma Ata



Prof. Dr. H. Hamam Hadi, MS., Sc.D., Sp.GK

**KATA PENGANTAR**

*Assalamu’alaikum wr wb.*

Alhamdulillah, atas izin dan bimbingan Allah SWT, maka Rencana Pembelajaran Semester pada Mata Kuliah Lalu Lintas Perdagangan Dalam Dan Luar Negeri yang merupakan bagian integral dari kurikulum konvensional Program Studi Perbankan Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis (FEB) Universitas Alma Ata Yogyakarta dapat selesai dikembangkan dan disusun sebagai panduan pembelajaran di lingkungan Universitas Alma Ata. Pengembangan Mata Kuliah Lalu Lintas Perdagangan Dalam Dan Luar Negeri Program Studi Perbankan Syariah (PSy) FEB Universitas Alma Ata ini dilaksanakan melalui beberapa tahapan dan melibatkan banyak pihak.

Atas nama pimpinan Universitas Alma Ata Yogyakarta, kami mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya dan memberikan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada semua pihak yang telah berpartisipasi dan memberikan kontribusi baik langsung ataupun tidak langsung dalam menyusun mata kuliah Lalu Lintas Perdagangan Dalam Dan Luar Negeri. Mata kuliah ini belum sempurna, dan oleh karena itu kami berharap kepada tim penyusun untuk terus menerus memperbaiki dan menyempurnakan mata kuliah ini serta mengimplementasikannya di lingkungan Universitas Alma Ata.

Mudah-mudahan kontribusi bapak/ibu dapat menjadi amal jariyah yang diterima oleh Allah SWT dan bermanfaat bagi masyarakat luas khususnya bagi para dosen dan mahasiswa yang menggunakan mata kuliah ini amiin.

*Wassalamu’alaikum wr wb.*

Wassalamu’alaikum Wr.Wb.

Yogyakarta, 09 Januari 2024

Rektor Universitas Alma Ata



Prof. Dr. H. Hamam Hadi, MS., Sc.D., Sp.GK

**PENDAHULUAN**

Proses pembelajaran yang bermutu tinggi akan menghasilkan mutu luaran (*outcomes*) yang baik. Mata kuliah Lalu Lintas Perdagangan Dalam Dan Luar Negeri dibuat dan dilaksanakan dengan tujuan untuk menjamin agar supaya kompetensi yang bermutu dapat tercapai. Untuk mengartikulasikan kompetensi tersebut maka dibuatlah silabus dan rencana pelaksanaan pembelajaran. Perencanaan program pembelajaran dikembangkan melalui berbagai tahapan di antaranya adalah menganalisis kompetensi yang harus dicapai, melakukan *literature review* serta berkoordinasi dengan para kontributor dan narasumber yang terlibat.

Lalu Lintas Perdagangan Dalam dan Luar Negeri merupakan mata kuliah dasar keahlian fundamental karena di dalamnya mempelajari tentang kegiatan perniagaan atau perdagangan dalam kontestasi Domestik maupun Luar Negeri. Atas nama Dekan FEB Universitas Alma Ata, kami mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada kontributor dan narasumber yang telah memberikan kontribusi mulai dari pembuatan RPS hingga terlaksanyanya mata kuliah ini.

Kami menyadari bahwa RPS ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu kritik dan saran sangat kami harapkan.

Kaprodi S 1 Perbankan Syariah

Fakultas Ekonomi dan Bisnsi

Universitas Alma Ata Yogyakarta



Dr. Toufan Aldian Syah, SE., ME

**DAFTAR ISI**

SAMPUL DALAM ........................................................................................................

LEMBAR PENGESAHAN ...........................................................................................

KATA PENGANTAR ...................................................................................................

PENDAHULUAN ......................................................................................................... DAFTAR ISI ..................................................................................................................

1. IDENTITAS MATA KULIAH ...............................................................................
2. DESKRIPSI MATA KULIAH ................................................................................
3. CAPAIAN PEMBELAJARAN ..............................................................................
4. PETA KONSEP CAPAIAN PEMBELAJARAN....................................................
5. SILABUS (RPS) ...................................................................................................... 6. KOMPONEN PENILAIAN ................................................................................... 7. REFERENSI ........................................................................................................... 8. PETA KEGIATAN PEMBELAJARAN ................................................................
6. REKAPITULASI KEGIATAN PEMBELAJARAN .............................................

9.1. Distribusi Waktu Kegiatan Pembelajaran ...................................................... 9.2. Rekapitulasi Rombongan Belajar ..................................................................

9.3. Rekapitulasi Beban Dosen ............................................................................. KONTRAK PEMBELAJARAN ....................................................................................

1. **IDENTITAS MATA KULIAH**

|  |  |
| --- | --- |
| Nama Mata Kuliah | : Lalu Lintas Perdagangan Dalam Dan Luar Negeri |
| Kode Mata Kuliah | : PSY168 |
| Bobot Mata Kuliah | : 2 SKS |
| Semester | : VI |
| Koordinator (LNO) | : Ragil Satria Wicaksana, SEI., MSI., CIMM |

Dosen Pengampu Teori : Ragil Satria Wicaksana, SEI., MSI., CIMM

Dr. Ratih Purbowisanti, SEI., ME

1. **DESKRIPSI MATA KULIAH**

Setelah berakhirnya perkuliahan mata kuliah ini mahasiswa diharapkan memahami arti penting perdagangan internasional bagi suatu negara, serta prosedur/ tata laksana ekspor-impor, cara pemasaran barang ke luar negeri, dan penyelesaian pembayaran dalam perdagangan antar negara. Mata kuliah Lalu Lintas Dalam dan Luar Negeri dirancang untuk memberikan pemahaman komprehensif mengenai sistem dan kebijakan lalu lintas yang berlaku di tingkat nasional dan internasional. Berbasis pada kurikulum Outcomes Based Education (OBE), mata kuliah ini menekankan pada pencapaian hasil belajar yang spesifik dan terukur.

1. **CAPAIAN PEMBELAJARAN**

**Ketrampilan Umum**

* 1. mampu menerapkan pemikiran logis, kritis, sistematis, dan inovatif dalam konteks pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan dan teknologi yang memperhatikan dan menerapkan nilai humaniora yang sesuai dengan bidang keahliannya
  2. mampu menunjukkan kinerja mandiri, bermutu, dan terukur;
  3. mampu mengambil keputusan secara tepat dalam konteks penyelesaian masalah di bidang keahliannya, berdasarkan hasil analisis informasi dan data;
  4. Mampu mendokumentasikan, menyimpan, mengamankan, dan menemukan kembali data untuk menjamin kesahihan dan mencegah plagiasi; **Ketrampilan Khusus**

* 1. Memiliki kemampuan manajerial dan leadership
  2. Memahami Tokoh Ekonomi di Indonesia
  3. Memahami sejarah erkembangan perekonomian di Indonesia
  4. Memahami landasan hukum perekonomian di Indonesia
  5. Memahami system ekonomi di Indonesia

**Pengetahuan**

* 1. Memiliki sikap manajerial yang baik yaitu unggul, inovatif, dan mandiri
  2. Menguasai subtansi dan metodologi dasar keilmuan
  3. Menguasai dan mampu merancang, melaksanakan dan mengevaluasi bidang pekerjaan di industri perbankan syariah 13. Mampu menjadi tenaga professional di bidang Perbankan Syariah yang menguasai bidang pekerjaan

**Tujuan Pembelajaran:**

* 1. Pemahaman Konsep: Mahasiswa mampu menjelaskan konsep dasar sistem lalu lintas baik di tingkat domestik maupun internasional, termasuk peraturan, standar, dan kebijakan yang mengatur transportasi.
  2. Analisis Kebijakan**:** Mahasiswa dapat menganalisis dan membandingkan kebijakan lalu lintas dari berbagai negara, serta menilai dampaknya terhadap efisiensi, keselamatan, dan keberlanjutan transportasi.
  3. Penerapan Regulasi**:** Mahasiswa mampu menerapkan peraturan lalu lintas dalam konteks studi kasus, baik dalam skenario domestik maupun internasional, serta mengidentifikasi dan menyelesaikan masalah yang berkaitan dengan kepatuhan dan penegakan hukum.
  4. Evaluasi Sistem Lalu Lintas**:** Mahasiswa dapat mengevaluasi sistem lalu lintas yang ada dan merumuskan rekomendasi perbaikan berdasarkan data dan analisis yang diperoleh.
  5. Pengembangan Strategi**:** Mahasiswa dapat mengembangkan strategi dan solusi inovatif untuk mengatasi tantangan dalam sistem lalu lintas, baik dalam konteks nasional maupun internasional, dengan memperhatikan aspek teknologi, ekonomi, dan sosial.

**Materi Pokok:**

* 1. Pengantar Sistem Lalu Lintas: Struktur, fungsi, dan komponen dasar sistem lalu lintas, baik domestik maupun internasional.
  2. Peraturan dan Standar Lalu Lintas: Studi tentang peraturan lalu lintas yang berlaku di berbagai negara dan perbandingannya.
  3. Kebijakan dan Regulasi Internasional: Analisis kebijakan transportasi global, termasuk perjanjian dan konvensi internasional yang mempengaruhi lalu lintas.
  4. Isu dan Tantangan Global: Dampak globalisasi, urbanisasi, dan teknologi terhadap sistem lalu lintas.
  5. Studi Kasus dan Simulasi: Penggunaan studi kasus dan simulasi untuk menerapkan teori dan analisis terhadap masalah nyata dalam lalu lintas.

1. **PETA KONSEP CAPAIAN PEMBELAJARAN**

Memahami konsep

Perdagangan antar

negara

Memahami konsep

Prosedur Ekspor dan

Impor dengan Letter of

Credit

Memahami Proses

Perdagangan

Internasional dengan

Non Letter of Credit

Memahami konsep

Incoterms

Mampu membahas

Kasus mengenai

penggunaan alat

pembayaran

perdagangan

internasional

Memahami Proses

Kontrak Dagang Ekspor

Memahami Asuransi

Pengangkutan Laut

Mampu membahas

Kasus mengenai

negosiasi perdangan

internasional

Mampu memahami

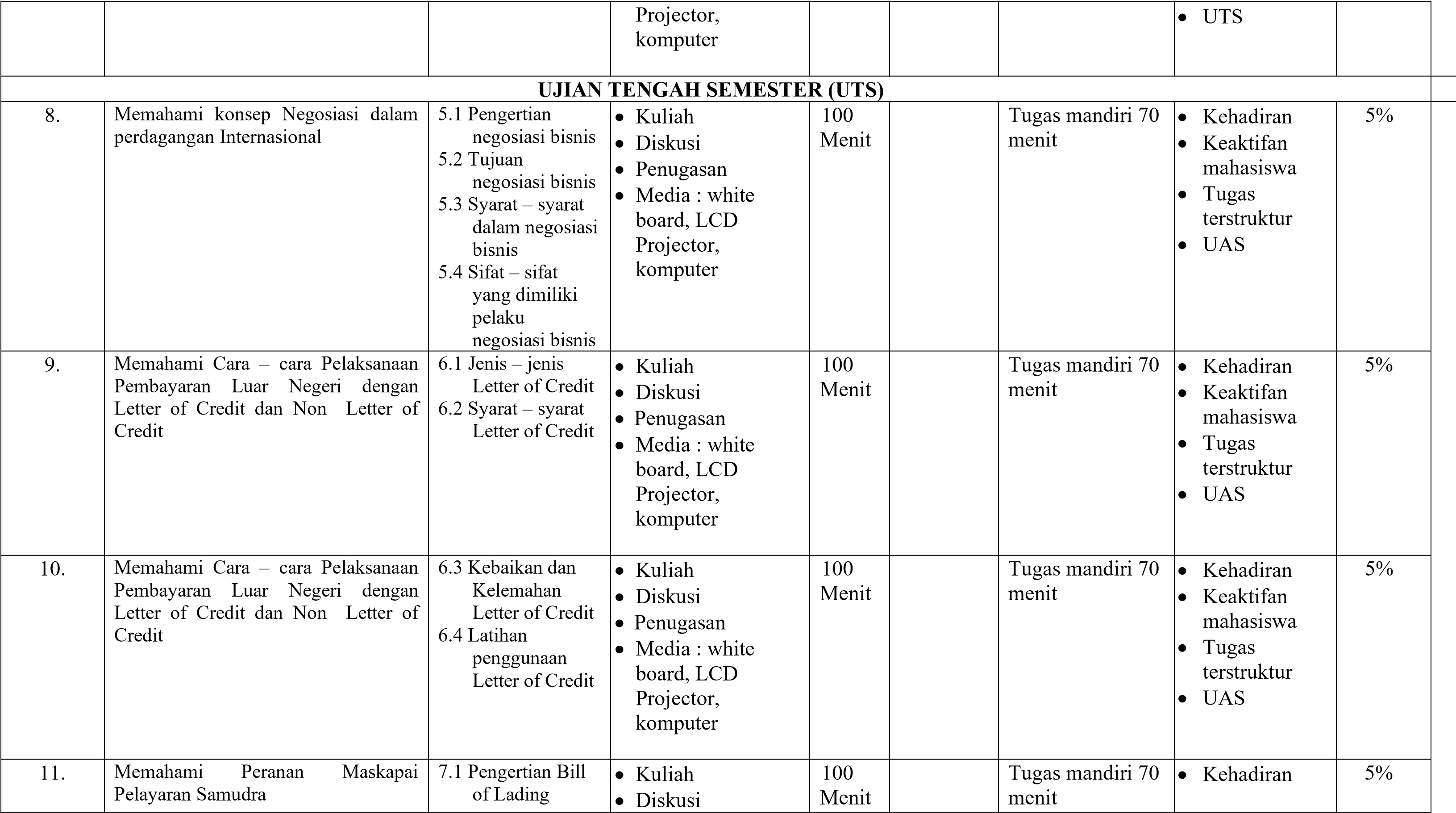
perdagangan

international secara

menyeluruh

1. **RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS) PEREKONOMIAN INDONESIA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MINGGU**  **KE-** | **KEMAMPUAN AKHIR YANG DIHARAPKAN** | **BAHAN KAJIAN** | **BENTUK PEMBELAJARAN** | **ALOKASI WAKTU (MENIT)** | | **PENGALAMAN**  **BELAJAR**  **MAHASISWA** | **KRETERIA**  **PENILAIAN &**  **INDIKATOR** | **BOBOT NILAI** |
| **Teori** | **Praktikum** |
| **(1)** | **(2)** | **(3)** | **(4)** | **( 5)** | | **(6)** | **(7)** | **(8)** |
| 1. | Memahami konsep Perdagangan antar negara | 1.1 Arti penting Perdagangan  Internasional  1.2 Sifat umum perdagangan  Internasional  1.3 Beberapa faktor khusus dalam perdagangan Internasional | * Kuliah * Diskusi * Penugasan * Media : white board, LCD Projector,   komputer | 100  Menit |  | Tugas mandiri 70 menit | * Kehadiran * Keaktifan mahasiswa * Tugas   terstruktur   * UTS | 5% |
| 2. | Memahami konsep Prosedur Ekspor dan Impor dengan Letter of Credit | 2.1 Pengertian Ekspor/Impor dengan Letter of Credit  2.2 Prosedur Ekspor/Impor dengan Letter of Credit | * Kuliah * Diskusi * Penugasan * Media : white board, LCD Projector, komputer | 100 Menit |  | Tugas mandiri 70 menit | * Kehadiran * Keaktifan mahasiswa * Tugas   terstruktur   * UTS | 10% |
| 3. | Memahami konsep Prosedur Ekspor dan Impor dengan Letter of Credit | 2.3 Kebijakan pengembangan Ekspor/Impor  2.4 Pihak-pihak yang terlibat dalam Ekspor / Impor dengan  Letter of Credit | * Kuliah * Diskusi * Penugasan * Media : white board, LCD Projector,   komputer | 100 Menit |  | Tugas mandiri 70 menit | * Kehadiran * Keaktifan mahasiswa * Tugas   terstruktur   * UTS | 10 % |
| 4. | Memahami konsep Prosedur Ekspor dan Impor dengan Letter of Credit | 2.5 Dokumendokumen dalam prosedur Ekspor/Impor dengan Letter of Credit  2.6 Isi pokok kontrak dagang Ekspor/Impor dengan Letter of Credit | * Kuliah * Diskusi * Penugasan * Media : white board, LCD Projector,   komputer | 100 Menit |  | Tugas mandiri 70 menit | * Kehadiran * Keaktifan mahasiswa * Tugas   terstruktur   * UTS | 10% |
| 5. | Memahami Proses Perdagangan  Internasional dengan Non Letter of Credit | 3.1 Advance payment  3.2 Open account  3.3 Collection  3.4 Consigment / konsinyasi  3.5 Barter  3.6 Tugas dan latihan | * Kuliah * Diskusi * Penugasan * Media : white board, LCD Projector,   komputer | 100 Menit |  | Tugas mandiri 70 menit | * Kehadiran * Keaktifan mahasiswa * Tugas   terstruktur   * UTS | 10% |
| 6. | Memahami Proses Kontrak Dagang Ekspor | 4.1 Tahap Promosi  4.2 Tahap Inquiry  4.3 Tahap Offersheet  4.4 Tahap Ordersheet  4.5 Tahap Export Sales Contract  4.6 Tugas dan latihan | * Kuliah * Diskusi * Penugasan * Media : white board, LCD Projector,   komputer | 100 Menit |  | Tugas mandiri 70 menit | * Kehadiran * Keaktifan mahasiswa * Tugas   terstruktur   * UTS | 5% |
| 7. | Mampu membahas Kasus mengenai penggunaan alat pembayaran  perdagangan internasional | Jurnal mengenai penggunaan alat pembayaran perdagangan internasional | * Kuliah * Diskusi * Penugasan * Media : white board, LCD | 100 Menit |  | Tugas mandiri 70 menit | * Kehadiran * Keaktifan mahasiswa * Tugas   terstruktur | 10% |



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 7.2 Jenis – jenis Bill of Lading  7.3 Cara – cara pengisian Bill of Lading  7.4 Charter Party  7.5 Tugas dan latihan | * Penugasan * Media : white board, LCD Projector,   komputer |  |  |  | * Keaktifan mahasiswa * Tugas   terstruktur   * UAS |  |
| 12. | Memahami konsep Incoterms | 8.1 Pengertian dan tujuan Incoterms  8.2 Struktur incoterms | * Kuliah * Diskusi * Penugasan * Media : **E-**   **LEARNING** | 100 Menit |  | Tugas mandiri 70 menit | * Kehadiran * Keaktifan mahasiswa * Tugas   terstruktur   * UAS | 10% |
| 13. | Memahami Asuransi Pengangkutan  Laut | 9.1 Pengertian Asuransi dan prinsip – prinsip pokok pertanggungan  9.2 Tanggung jawab maskapai pelayaran  9.3 Jenis- jenis kerusakan dan kerugian dalam pengangkutan  laut | * Kuliah * Diskusi * Penugasan * Media : **E-**   **LEARNING** | 100 Menit |  | Tugas mandiri 70 menit | * Kehadiran * Keaktifan mahasiswa * Tugas   terstruktur   * UAS | 5% |
| 14. | Mampu membahas Kasus mengenai  negosiasi perdangan internasional | Jurnal mengenai negosiasi perdangan internasional | * Kuliah * Diskusi * PenugasanMedia : **E-**   **LEARNING** | 100 Menit |  | Tugas mandiri 70 menit | * Kehadiran * Keaktifan mahasiswa * Tugas   terstruktur   * UAS | 5% |
| **UJIAN AKHIR SEMESTER (UAS)** | | | | | | | | |

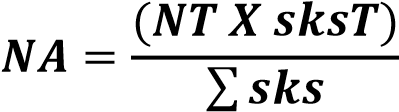
1. **KOMPONEN PENILAIAN** 
   * 1. **KOMPONEN PENILAIAN TEORI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **NO.** | **KOMPONEN** | **DEFINISI** | **BOBOT** |
| 1 | Kehadiran | Prosentase kehadiran mahasiswa pada perkuliahan. | 10% |
| 2 | Keaktifan | Rata-rata nilai keaktifan mahasiswa dalam perkuliahan interaktif, tutorial maupun diskusi. | 10% |
| 3 | Penugasan | Rata-rata nilai tugas harian/mingguan yang dikerjakan oleh mahasiswa baik secara individu maupun kelompok | 10% |
| 4 | Ujian Tengah Semester | Nilai ujian tengah semester | 30% |
| 5 | Ujian Akhir Semester | Nilai ujian akhir semester | 40% |

*Keterengan : Kehadiran mahasiswa minimal 75 % dari total kuliah.*

*N1, N2 dan N3 maksimal masing-masing 100*

* + 1. **NILAI AKHIR**



Keterangan:

NA = Nilai Akhir

NT = Nilai Teori

1. **REFERENSI** 
   1. Anwar Pasinringi dkk.2001. Pelatihan Kontrak Dagang Ekspor dan Negosiasi ,Kumpulan Makalah Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Ekspor Indonesia (PPEI) . Jakarta
   2. May Rudy, SH, Drs, MIR, MSC. 2002. Bisnis Internasional Teori , Aplikasi dan Operasionalisasi. PT Refika Aditama, Bandung

* 1. Gunawan Widjaja dan Ahmad Yani. 2001. Transaksi Bisnis Internasional (Ekspor- Impor dan Imbal Beli) Seri Hukum Bisnis. Divisi Perguruan Tinggi PT. Raji Grafindo Persada. Jakarta
  2. Dr. Sanjay Tiwari, Multinational Financial Management.
  3. Cheol S. Eun dan Bruce G. Resnick. 2012. International Financial Management 6th Edition. New York. Mc Graw Hill
  4. International Business: Competing in the Global Marketplace, **Penulis:** Charles W. L. Hill dan G. Tomas M. Hult, **Penerbit:** McGraw-Hill Education, **Tahun:** 2021
  5. International Economics, **Penulis:** Paul Krugman, Maurice Obstfeld, dan Marc Melitz, **Penerbit:** Pearson, **Tahun:** 2020
  6. International Trade and Economic Integration, **Penulis:** Ronald W. Jones dan Peter J. Kenen, **Penerbit:** Routledge, **Tahun:** 2014

* 1. **RENCANA KEGIATAN PEMBELAJARAN**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NO** | **HARI/TANGGAL** | **WAKTU** | **MATERI** | **DOSEN** | **KELAS** | **RUANG** |
| 1 |  |  | 1.1 Arti penting Perdagangan  Internasional  1.2 Sifat umum perdagangan  Internasional  1.3 Beberapa faktor khusus dalam perdagangan Internasional | Dr. Ratih Purbowisanti, SEI., ME |  |  |
| 2 |  |  | 2.1 Pengertian Ekspor/Impor  dengan Letter of Credit  2.2 Prosedur Ekspor/Impor dengan Letter of Credit | Dr. Ratih Purbowisanti, SEI., ME |  |  |
| 3 |  |  | 2.3 Kebijakan pengembangan Ekspor/Impor  2.4 Pihak-pihak yang terlibat dalam Ekspor / Impor dengan Letter of Credit | Dr. Ratih Purbowisanti, SEI., ME |  |  |
| 4 |  |  | 2.5 Dokumen-dokumen dalam prosedur Ekspor/Impor dengan Letter of Credit  2.6 Isi pokok kontrak dagang Ekspor/Impor dengan Letter of Credit | Dr. Ratih Purbowisanti, SEI., ME |  |  |
| 5 |  |  | 3.1 Advance payment  3.2 Open account  3.3 Collection  3.4 Consigment / konsinyasi  3.5 Barter  3.6 Tugas dan latihan | Dr. Ratih Purbowisanti, SEI., ME |  |  |
| 6 |  |  | 4.1 Tahap Promosi  4.2 Tahap Inquiry  4.3 Tahap Offersheet  4.4 Tahap Ordersheet  4.5 Tahap Export Sales Contract  4.6 Tugas dan latihan | Dr. Ratih Purbowisanti, SEI., ME |  |  |
| 7 |  |  | Jurnal mengenai penggunaan alat pembayaran perdagangan  internasional | Dr. Ratih Purbowisanti, SEI., ME |  |  |
|  | | | | | | |
| 8 |  |  | 5.1 Pengertian negosiasi bisnis  5.2 Tujuan negosiasi bisnis  5.3 Syarat – syarat dalam negosiasi bisnis  5.4 Sifat – sifat yang dimiliki pelaku negosiasi bisnis | Dr. Ratih Purbowisanti, SEI., ME |  |  |
| 9 |  |  | 6.1 Jenis – jenis Letter of Credit  6.2 Syarat – syarat Letter of Credit | Dr. Ratih Purbowisanti, SEI., ME |  |  |
| 10 |  |  | 6.3 Kebaikan dan Kelemahan Letter of Credit  6.4 Latihan penggunaan Letter of Credit | Dr. Ratih Purbowisanti, SEI., ME |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11 |  |  | 7.1 Pengertian Bill of Lading  7.2 Jenis – jenis Bill of Lading  7.3 Cara – cara pengisian Bill of Lading  7.4 Charter Party  7.5 Tugas dan latihan | Dr. Ratih Purbowisanti, SEI., ME |  |  |
| 12 |  |  | 8.1 Pengertian dan tujuan Incoterms  8.2 Struktur incoterms  **E-LEARNING** | Dr. Ratih Purbowisanti, SEI., ME |  |  |
| 13 |  |  | 9.1 Pengertian Asuransi dan prinsip – prinsip pokok pertanggungan  9.2 Tanggung jawab maskapai  pelayaran  9.3 Jenis- jenis kerusakan dan kerugian dalam pengangkutan laut  **E-LEARNING** | Dr. Ratih Purbowisanti, SEI., ME |  |  |
| 14 |  |  | Jurnal mengenai negosiasi perdangan internasional  **E-LEARNING** | Dr. Ratih Purbowisanti, SEI., ME |  |  |
| **UJIAN AKHIR SEMESTER** | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **A. IDENTITAS MATA KULIAH** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 NAMA MATA KULIAH |  | : | Lalu Lintas  Perdagangan Dalam Dan luar Negeri |  |  |  |  |
| 2 KODE MATA KULIAH |  | : |  |  |  |  |  |
| 3 KELAS |  | : | 1 |  |  |  |  |
| 4 JUMLAH MAHASISWA |  |  | 84 | Mahasiswa |  |  |  |

**REKAPITULASI RENCANA PELAKSANAAN PROGRAM**

5 BOBOT SKS (TOTAL) : 2 SKS

|  |  |
| --- | --- |
| **BOBOT WAKTU (MENIT)** | |
| **MIN** | **MAX** |
| 1400 | 1600 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |

TEORI (T) : 2 SKS

PRAKTIKUM (P) : 0 SKS

PRAKTIKUM

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 6 | JUMLAH KELOMPOK TUTORIAL | : |  |  |  | Kelompok |  |  |  |  |  |
|  |  | KELOMPOK 1 | : |  |  |  | Mahasiswa |  |  |  |  |  |
|  |  | KELOMPOK 2 | : |  |  |  | Mahasiswa |  |  |  |  |  |
|  |  | KELOMPOK 3 | : |  |  |  | Mahasiswa |  |  |  |  |  |
|  |  | KELOMPOK 4 | : |  |  |  | Mahasiswa |  |  |  |  |  |
|  |  | KELOMPOK 5 | : |  |  |  | Mahasiswa |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 7 | JUMLAH KELOMPOK PRAKTIKUM LAB | : |  |  |  | Kelompok |  |  |  |  |  |
|  |  | KELOMPOK 1 | : |  |  |  | Mahasiswa |  |  |  |  |  |
|  |  | KELOMPOK 2 | : |  |  |  | Mahasiswa |  |  |  |  |  |
|  |  | KELOMPOK 3 | : |  |  |  | Mahasiswa |  |  |  |  |  |
|  |  | KELOMPOK 4 | : |  |  |  | Mahasiswa |  |  |  |  |  |
|  |  |  | : |  |  |  | Mahasiswa |  |  |  |  |  |
| **B. REKAPITULASI KEGIATAN** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **PEMBELAJARAN TEORI** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

LAPANGAN (PL) : 0 SKS

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **No.** | **KEGIATAN** | **FREKUENSI**  **(SESI)** | **WAKTU / SESI (MENIT)** | **TOTAL**  **WAKTU**  **(MENIT)** |
| 1 | Praktikum Lab (D) | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Praktikum Lab (M) | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Praktikum Lab (E) | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Praktikum in Class (D) | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Praktikum in Class (M) | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Praktikum in Class (E) | 0 | 0 | 0 |
|  | **TOTAL** |  |  | **0** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **No.** | **KEGIATAN** | **FREKUENSI**  **(SESI)** | **WAKTU / SESI (MENIT)** | **TOTAL**  **WAKTU**  **(MENIT)** |
| 1 | Kuliah Reguler | 14 | 100 | 1400 |
| 2 | Tutorial |  | 0 | 0 |
| 4 | Ujian Akhir | 2 | 100 | 200 |
|  | **TOTAL** |  |  | **1600** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| **C. REKAPITULASI KEGIATAN PEMBELAJARAN PRAKTIKUM** |  |  |  |  |

1. **REKAPITULASI KEGIATAN PEMBELAJARAN PRAKTIKUM LAPANGAN / KLINIK**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No.** | **KEGIATAN** | **WAKTU / SESI (MENIT)** | **SETARA (HARI KERJA)** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Praktikum Lapangan | 0 | 0 |

1. **REKAPITULASI BEBAN DOSEN**

**PENGAMPU**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NO** | **NAMA DOSEN** |  | **BEBAN DOSEN (MENIT)** | |  | **JUMLAH** |
| **KULIAH** | **TUTORIAL** | **PRAKTIKUM IN CLASS** | **PRAKTIKUM LAB** |
| 1 | Ragil Satria W, SEI., MSI.,  CIMM | 1400 |  |  |  | 1400 |
| 2 |  |  |  |  |  | 0 |
| 3 |  |  |  |  |  | 0 |
| 4 |  |  |  |  |  | 0 |
| 5 |  |  |  |  |  | 0 |
|  | **JUMLAH** | **1400** | **0** | **0** | **0** | **1400** |

1. **VALIDASI KEGIATAN PEMBELAJARAN TERHADAP BOBOT SKS**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** |  | **SKS** | **VAL** | **IDASI** |  |
| 1 | Teori |  | VALID |  | - |
| 2 | Praktikum |  | VALID |  | - |

1. **VALIDASI BEBAN DOSEN TERHADAP KEGIATAN PEMBELAJARAN**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **VAL** | **IDASI** |  |
| 1 | Kuliah Reguler | VALID |  | - |
| 2 | Tutorial | VALID |  | - |
| 3 | Praktikum In Class | VALID |  | - |
| 4 | Praktikum Lab | VALID |  | - |

Mengetahui

Ketua Program Studi



Dr. Toufan Aldian Syah, SE., ME.

Yogyakarta,

Koordinator Mata Kuliah



Ragil Satria W, SEI., MSI., CIMM

**RANCANGAN TUGAS MAHASISWA**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Universitas Alma Ata  Fakultas Ekonomi dan Bisnis  Program Studi Perbankan Syariah |
| Nama Mata Kuliah/Blok | Lalu Lintas Perdagangan Dalam Dan Luar Negeri |
| Kode Mata Kuliah/Blok | PSY168 |
| Dosen Pengampu | Ragil Satria Wicaksana, SEI., MSI., CIMM |
| Bentuk Tugas | |
| Bentuk penugasan yang harus diselesaikan oleh mahasiswa, misalnya menganalisis kasus yang berkaitan dengan materi Lalu Lintas Perdagangan Dalam Dan Luar Negeri secara berkelompok. | |
| Judul Tugas | |
| Analisis Kasus Lalu Lintas Perdagangan Dalam Dan Luar Negeri di Indonesia. | |
| Sub capaian pembelajaran mata kuliah. | |
| Mahasiswa mampu menganalisis kasus yang berkaitan dengan material Lalu Lintas Perdagangan Dalam Dan Luar Negeri secara berkelompok. | |
| Deskripsi Tugas | |
| Mahasiswa diberi kasus terkait Lalu Lintas Perdagangan Dalam Dan Luar Negeri untuk dapat dianalisis secara berkelompok, kemudian didiskusikan bersama per kelompok. | |
| Metode Pengerjaan Tugas | |
| 1. Dibagi kelompok. 2. Setiap kelompok diberi 1 kasus terkait Lalu Lintas Perdagangan Dalam Dan Luar Negeri. 3. Setiap kelompok mulai menganalisis kasus tersebut hingga memberikan solusi atau saran dan disampaikan di depan kelas. | |
| Bentuk dan Format Luaran | |
| a. Obyek Garapan: Kasus terkait Lalu Lintas Perdagangan Dalam Dan Luar Negeri b. Bentuk Luaran:  1. Hasil analisis kasus hingga terdapat solusi atau saran dari kelompok tersebut. | |
| Indikator, Kriteria, dan Bobot Penilaian | |
| 1. Kasus yang diberikan (bobot 10%) 2. Hasil akhir (bobot 50%)    1. Kesesuaian penyusunan dan penyampaian dengan topik    2. Ketepatan dalam memberi solusi dan saran 3. Presentasi (bobot 40%)    1. Bahasa komunikatif, penguasaan materi, penguasaan audiensi, pengendalian waktu (15 menit presentasi + 5 menit diskusi), kejelasan dan ketajaman paparan, penguasaan media presentasi. | |
| Jadwal Pelaksanaan | |
| Menentukan kasus (tgl/bln/thn)  Menganalisis kasus (tgl/bln/thn)  Presentasi hasil analisis kasus (tgl/bln/thn) | |
| Lain-lain | |
| Bobot penilaian tugas ini adalah 20% dari 100% penilaian mata kuliah ini; Tugas dikerjakan dan dipresentasikan secara berkelompok; | |
| Daftar Rujukan | |
| 1. Anwar Pasinringi dkk.2001. Pelatihan Kontrak Dagang Ekspor dan Negosiasi ,Kumpulan Makalah Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Ekspor Indonesia (PPEI) . Jakarta 2. May Rudy, SH, Drs, MIR, MSC. 2002. Bisnis Internasional Teori , Aplikasi dan Operasionalisasi. PT Refika Aditama, Bandung 3. Gunawan Widjaja dan Ahmad Yani. 2001. Transaksi Bisnis Internasional (Ekspor- Impor dan Imbal Beli) Seri Hukum Bisnis. Divisi Perguruan Tinggi PT. Raji Grafindo Persada. Jakarta 4. Dr. Sanjay Tiwari, Multinational Financial Management. 5. Cheol S. Eun dan Bruce G. Resnick. 2012. International Financial Management 6th Edition. New York. Mc Graw Hill 6. International Business: Competing in the Global Marketplace, **Penulis:** Charles W. L. Hill dan G. Tomas M. Hult, **Penerbit:** McGraw-Hill Education, **Tahun:** 2021 | |
| 1. International Economics, **Penulis:** Paul Krugman, Maurice Obstfeld, dan Marc Melitz, **Penerbit:** Pearson, **Tahun:** 2020 2. International Trade and Economic Integration, **Penulis:** Ronald W. Jones dan Peter J.   Kenen, **Penerbit:** Routledge, **Tahun:** 2014 | |

**RUBRIK PENILAIAN**

**Contoh Rubrik Deskriptif untuk Penilaian Presentasi**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dimensi** |  |  | **Skala** |  |  |
| **Sangat Baik**  **Skor ≥ 81** | **Baik (61-80)** | **Cukup (41-60)** | **Kurang (21-40)** | **Sangat Kurang < 20** |
| **Organisasi** | Terorganisasi  dengan menyajikan fakta yang didukung oleh contoh yang telah dianalisis sesuai konsep | Terorganisasi denganbaik dan menyajikan fakta yang meyakinkan  untuk mendukung kesimpulankesimpulan | Presentasi  mempunyai  fokus dan  menyajikan beberapa bukti yang mendukung kesimpulankesimpulan | Cukup fokus, namun bukti  kurang mencukupi untuk digunakan dalam menarik kesimpulan | Tidak ada organisasi yang  jelas. Fakta tidak |
| **Isi** | Isi mampu  menggugah pendengar untuk  mengembangkan  pikiran | Isi akurat dan lengkap. Para pendengar menambah wawasan baru tentang topik  tersebut | Isi secara umum akurat, tetapi tidak lengkap. Para pendengar bisa mempelajari beberapa fakta yang tersirat, tetapi mereka tidak menambah wawasan baru tentang topik  tersebut | Isinya kurang akurat, karena tidak ada data faktual, tidak menambah pemahaman pendngar | Isinya tidak akurat atau terlalu umum. Pendengar tidak belajar apapun atau kadang  menyesatkan |
| **Gaya**  **Presentasi** | Berbicara dengan  semangat, menularkan  semangat dan antusiasme pada pendengar | Pembicara  tenang dan  menggunakan  intonasi yang tepat, berbicara tanpa bergantung pada catatan, dan berinteraksi | Secara umum Pembicara tenang, tetapi dengan  nada yang datar dan cukup sering bergantung pada catatan.  Kadangkadang kontak mata dengan pendengar diabaikan. | Berpatokan pada catatan, tidak ada  ide yang  dikembangk  an di luar catatan,  suara monoton | Pembicara cemas  dan tidak  nyaman, dan membaca berbagai catatan daripada berbicara. Pendengar sering diabaikan. Tidak terjadi kontak mata karena pembicara  lebih banyak  melihat ke  papan tulis atau layar. |

**Contoh Rubrik Holistik**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Demensi** | **Bobot** | **Nilai** | **Komentar (Catatan)** | **Nilai Total** |
| Pemilihan kasus | 10% |  |  |  |
| Hasil akhir | 50% |  |  |  |
| Presentasi | 40% |  |  |  |
| **Nilai Akhir** | **100%** |  |  |  |